

KASUTUSJUHISED



TRASSIFREES

TR 60 HC

Version 03.2018



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND
INVESTMENT IN YOUR FUTURE



Eessõna

Täname teid, et soetasite meie toote, trassifreesi TR60 HC. Meie ettevõte on palju aastaid tegelenud masinate ja nende seadmete tootmisega ning omab selles vallas märkimisväärset kogemust. Meie masinad on oma kvaliteeti tõestanud Euroopa ja Aasia 22 riigis.

See juhend annab kasutajale olulist teavet, näiteks juhendab, kuidas seada masin töökorda, järgida tööohutust ning seda kasutada. Saate teada, kuidas masinat hooldada, parandada ja korras hoida ning kes on tohib seadmele teha kontrolle ja muud vajalikku.

Teie kohalik edasimüüja annab teile koos seadmega selle kasutus- ja hooldusjuhendi. Veenduge, et saaksite kõigest aru. Kui midagi jääb selgusetuks, kontakteeruge kohaliku edasimüüjaga ja küsige lisateavet. Seadme kasutuse ja tööohutuse osas on väga oluline, et saaksite sellest juhendist aru.

Ettevõte Laski spol. s r.o. ei kanna vastutust mistahes etteheidete osas, mis tulenevad seadme väärast kasutamisest selle juhendi järgi.

See kasutusjuhend hõlmab tööohutuse sümboleid erinevates osades teksti sees. Kui üldises teksti osas on tööohutuse reegel või kirjeldus, siis on seda rõhutatud järgmise sümboliga:



EC CONFORMITY DECLARATION

issued in compliance with applicable EC Directives

We, as the manufacturer,
LASKI, s.r.o.
Blištka 263/16
Smržice
CZ-798 17
CRN: 45479593

declare hereby that our product
- designation: **TRENCHER**
- type: **TR 60**
- model: **TR 60/13 HC**
- serial number:

complies with the given EC Directives:
2006/42/EC
2000/14/EC
2002/88/EC, 97/68/EC

List of technical standards,
specifications and harmonised
norms used for assessment of its
conformity:
EN ISO 12100, EN 474-1+A4, EN 474-10+A1,
EN ISO 13732-1, EN ISO 14120, EN ISO
11201, EN ISO 3744, ISO 3767-1, EN ISO
5349-1, EN ISO 19353, EN 1175-2+A1, EN
ISO 4413, ISO 11 684

Basic technical parameters:

Parameter	Unit	Value
Length	mm	2220
Width	mm	785
Height	mm	900
Weight	kg	293
Trench width	mm	100 (120, 150)
Max. trench depth	cm	do 68 (72)
Engine - type	-	HONDA GX 390
Engine performance	kW	8,7
Max. speed of engine	min-1	3600

Conformity assessment in accordance with **directives 2000/14/EC, art. 14, point 2,**
Appendix V

The person participating in this conformity assessment in accordance with directives
2000/14/EC: **NB 1017, TUV SÜD Czech s.r.o., Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4**

Measured sound power level of this equipment **L_{WA} = 105,9 dB**

Guaranteed sound power level: **L_{WA} = 107,0 dB**

Completion of technical **Ing. Jiří Kvasnička**
documentation: **Petra Bezruč 205**
CZ-664 43 Želešice

In Smržice, on 20.3.2018



Ing. Jiří Kvasnička

EC CONFORMITY DECLARATION

issued in compliance with applicable EC Directives

We, as the manufacturer, **LASKI, s.r.o.**
Blištka 263/16
Smržice
CZ-798 17
CRN: 45479593

declare hereby that our product
- designation: **TRENCHER**
- type: **TR 60**
- model: **TR 60/14 HC**
- serial number:

complies with the given EC Directives:
2006/42/EC
2000/14/EC
2002/88/EC, 97/68/EC
List of technical standards, specifications and harmonised norms used for assessment of its conformity:
EN ISO 12100, EN 474-1+A4, EN 474-10+A1, EN ISO 13732-1, EN ISO 14120, EN ISO 11201, EN ISO 3744, EN ISO 3767-1, EN ISO 5349-1, EN ISO 19353, EN 1175-2, EN ISO 4413, ISO 11 684

Basic technical parameters:

Parameter	Unit	Value
Length	mm	2220
Width	mm	785
Height	mm	900
Weight	kg	293
Trench width	mm	100 (120, 150)
Max. trench depth	cm	100 (120, 150)
Engine - type	-	do 68
Engine performance	kW	KOHLER CH 440
Max. speed of engine	min-1	3600

Conformity assessment in accordance with **directives 2000/14/EC, art. 14, point 2, Appendix V**

The person participating in this conformity assessment in accordance with directives 2000/14/EC: **NB 1017, TÜV SÜD Czech s.r.o., Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4**
Measured sound power level of this equipment **L_{WA} = 107,0 dB**
Guaranteed sound power level: **L_{WA} = 108,0 dB**

Completion of technical documentation: **Ing. Jiří Kvasnička**
Petra Bezruč 205
CZ-664 43 Želešice

In Smržice, on 31.7.2016



Ing. Jiří Kvasnička

EC CONFORMITY DECLARATION

issued in compliance with applicable EC Directives

We, as the manufacturer, **LASKI, s.r.o.**

Blišťka 263/16

CZ-798 17 Smržice

CRN: 45479593

declare hereby that our product **TRENCHER**

- designation:

- type: **TR 60**

- model: **TR 60/13 HC**

serial number:

complies with the given EC Directives:

Directive No. 2014/30/EC - EMC

List of technical standards,
specifications and
harmonised norms used for
assessment of its conformity

EN 55012 ed. 2

Basic technical parameters:

Parameter	Unit	Value
Length	mm	2220
Width	mm	785
Height operation/transport	mm	900
Engine - type	-	HONDA GX 390
Output power	kW/rpm	8.7

In Smržice, on 31.7.2016



Ing. Jiří Kvasnička

EC CONFORMITY DECLARATION

issued in compliance with applicable EC Directives

We, as the manufacturer, **LASKI, s.r.o.**

Blíšťka 263/16

CZ-798 17 Smržice

CRN: 45479593

declare hereby that our product
- designation: **TRENCHER**

- type: **TR 60**

- model: **TR 60/14 HC**

serial number:

complies with the given EC Directives:

Directive No. 2014/30/EC - EMC

List of technical standards,
specifications and
harmonised norms used for
assessment of its conformity

EN 55012 ed. 2

Basic technical parameters:

Parameter	Unit	Value
Length	mm	2220
Width	mm	785
Height operation/transport	mm	900
Engine - type	-	KOHLER CH 440
Output power	kW/rpm	10,4

In Smržice, on 31.7.2016



Ing. Jiří Kvasnička

Sisukord

EESSÕNA	2
SISUKORD	7
TOOTE TUVASTAMINE	8
KASUTAMINE	9
Ei TOHI KASUTADA	9
TÖÖOHUTUSE JUHISED	9
ÜLDINE	9
TÖÖOHUTUSE JUHISED	11
MÜRA JA VIBRATSIOONID	13
TOOTE TRANSPORT	14
JUHTNUPUD	15
HOIATUSELEMENDID DISAINIS	16
ENNE KASUTAMIST	16
KASUTAMINE	21
KÄSITSEMINE	24
TEHNILINE KIRJELDUS	25
HOOLDUS	26
TÕRKEOTSING	37
RIKETE TUVASTAMINE	38
HOIUSTAMINE	39
JÄÄTMEKÄITLUS	39
GARANTII	40
HOOLDUSARUANNE	41

Toote tuvastamine

Toode on tuvastatav seerianumbriga, mis on märgistatud tüübiplaadil ja raamil. Seadme ostmisel soovitame teil täita järgneva vormi teabega selle masina ja teie edasimüüja kohta. Teie masinale paigaldatud sise põlemismootor on tuvastatav eraldi tüübiplaadiga. See tüübiplaat on plastist ja asub mootori ventilaatori kattel.

Toote tüüp/mudel:

Toote seerianumber:

Mootori tüüp:

Mootori seerianumber:

Edasimüüja aadress:

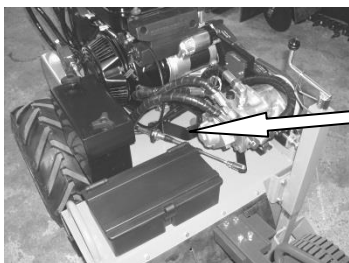
Ametliku edasimüüja aadress:

Tarnekuupäev:

Garantii lõpukuupäev:

Garantii katkestuse periood:

Tüübiplaadi asukoht:



Kasutamine

Trassifrees TR60 HC hõlbustab kaablite ja traatide freesimistöid aedades, koolides ja parkides ilma liigse pinnase liigutamiseta. Trassifreesi sügavus on kuni 68 cm ja sellel on löikeketi laiusest saadud lihtne, korralik ja muutumatu profiil. Masinat kasutatakse üksinda freesimisel tihedatel pinnastel, kus on kuni 50 mm suurused väikesed kivid.

Mitte kasutada



Trassifreesi ei tohi kasutada pinnasel, kus on klaasikilde, metallitükke, kange, kivist prahti, prügi jne või betooni, bituumeni või sillutatud pinnasel. Maksimalne ronimisvõimekus on kuni 9°, seega on suurema kaldega nõlvakutel töötamine keelatud.

Tööohutuse juhised

Üldine

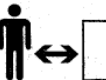
- Enne masina kasutamist on omanik kohustatud juhendama kasutajaid selle juhendi ja kõikide kasutusjuhistega tõendataval moel.
- Seda masinat tohib kasutada vaid üle 18-aastane füüsiliselt ja vaimselt suutlik inimene, kellele on masina kasutamist demonstreeritud.
- See kasutusjuhend peaks olema saadaval/ligipääsetav igal ajal.
- Hoidke seda masinat laste ja volitamata isikute kasutusulatuses väljaspool. Vältige freesimisel nende läheduses olemist. Hoidke neid ohtlikust alast kaugemal ehk masinast umbes 5 meetri kaugusel.
- Pöörake erilist tähelepanu freesist paremal olevale alale, kuna seal pöörleb tigu.
- Iga selle masina kasutaja on täielikult vastutav igasuguse masina ulatuses toimuva kolmanda osapoolse vigastuse või kahjustuse korral.
- Maksimalne ronimisvõimekus on kuni 9 kraadi.
- Enne tööga alustamist tutvuge iga juhtseadme kõikide funktsioonidega. Vajaduse korral pöörduge edasimüüja poole, et saada kasutuskoolitust.
- Elamupiirkondades töötamisel kasutage masinat kohalike seaduste järgi, et vältida kohalike elanike häirimist.
- Kasutaja on kohustatud järgmiseks.

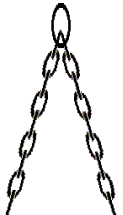
- ❑ Kasutama trassifreesi, mis on kasutustingimusteks optimaalne ega ole kahjustatud transportimisel, hoiundamisel või eelneval kasutamisel.
 - ❑ Mitte tegema tehnilisi muudatusi või täiendusi, mida ei ole selles kasutusjuhendis nimetatud või mida pole tootja lubanud.
 - ❑ Enne freesimist tutvuma kõikide kohalike müranormidega ja neid järgima.
 - ❑ Freesima kokkusurutud pinnasel.
 - ❑ Lõpetama kohe freesimise, kui pinnases on soovimatuid esemeid.
 - ❑ Lõpetama kohe freesimise, kui kuuleb imelikku müra või tunneb vibratsiooni, mis võib tuleneda lõikeketi kokkupuutest soovimatu esemega, mis kahjustab tavaliselt ketti. Seisake masin ja eemaldage esmalt need esemed.
 - ❑ Lõpetama töö ja seiskama masina, kui leiab mis tahes õlilekke.
 - ❑ Järgima kõiki tööohutusjuhiseid.
-
- See kasutusjuhend kirjeldab probleeme ja vigu, mis võivad töö käigus esineda ja mida suudaks koolitatud isik parandada. Muude probleemide esinemisel tuleb nendest teavitada otse tootjat, LASKI hoolduskeskust, kust saab alati abi.
 - Enne igat kontrolli või hooldust seisake mootor, ühendage lahti süüteküünlad ja oodake kõikide osade seiskumist. Laske kõikidel kuumadel osadel jahtuda.
 - Ärge pange masinale esemeid ega tööriistu.
 - Masina liigutamisel maalapil peab lõikekett olema horisontaalselt ja masinat tuleks juhtida juhthoobadega.
 - Tootja ei vastuta mis tahes kahjustuse või vigastuse eest, mis on tingitud selle kasutusjuhendi juhiste mittejärgimisest.
 - Masina üleandmisel teisele isikule veenduge, et kõik juhtseadmed, kaitsekatted ja muud ohutusdetailid ning ohutuslüli oleks terved ja toimivad.
 - Ärge eemaldage kaitsekatteid ega muid ohutusdetailide. Need on teie ohutuseks.
 - Järgige poltliigendite hooldusintervalle. Esimene hooldus tuleb teha pärast esimest kolme töötundi.
 - Puhastage alati pärast tööd masina osad. Puhastamisel ärge kasutage kütust ega muid õlitooteid.
 - Tuulise ilmaga suunake trassifrees sellises suunas, et operaatorini ei jõuaks heitgaase ja tolmu.
 - Seisake töö, kui mõned kuumaks minevad osad on kaetud tolmu või pinnasega. Sellised osad puhastage alati vajaduse korral.

- Täitke kütusepaaki enne tööga alustamist ja ainult siis, kui masin on seiskunud. Kütusepaak peab olema jahe.
- Kontrollige hüdroõli taset.
- Ärge täitke kütusepaaki, kui mootor on kuum või endiselt töötab.
- Kütuse mööda kallamisel ärge käivitage masinat.
- Tankimisel hoidke lahtine leek kütusepaagist eemal.
- Hoidke masin lahtisest leegist eemal.
- Mõned masina osad võivad kasutamise ajal olla väga kuumad. Põletuse vältimiseks ärge katsuge neid osi, kui mootor veel töötab või mootor on just seiskunud, eelkõige väljalasketorustikku ja hüdropumpa.
- Ärge katsuge süüteküünalt, kui masin veel töötab.
- Ärge laske masinal põhjuseata töötada suurel kiirusel.
- Ärge muutke mootori seadistust, eelkõige kiiruseregulaatorit.
- Ärge kunagi muutke keti käigumehhanismi volitamata viisil.
- Ärge käivitage masinat suletud või vähese ventilatsiooniga ruumides.
- Ettevaatust, kuna heitgaas on suletud ruumis väga ohtlik. See sisaldab mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu.
- Ärge kasutage masinat halva nähtavuse korral.
- Ärge kasutage masinat enne selle juhendi lugemist. Kui teil puudub kogemus seda tüüpi masinaga töötamisel või te ei ole kindel selle kasutamises, pöörduge oma edasimüüja poole ja teid juhendatakse seda kasutama.
- Ärge tehke parandusi, mida tohib teha vaid volitatud hooldaja.
- Ärge tehke ühtegi parandust, mille lahendus ületab teie kogemusi.
- Töötamisel peab juht alati seisma juhtseadet hoides.
- Töötamise ajal kandke alati kaitsevarustust – kaitsekilp või -prillid, kaitsekindad, turvasaapad, kuulmiskaitse; riietuse kõik nööbid peavad olema nööbitud.

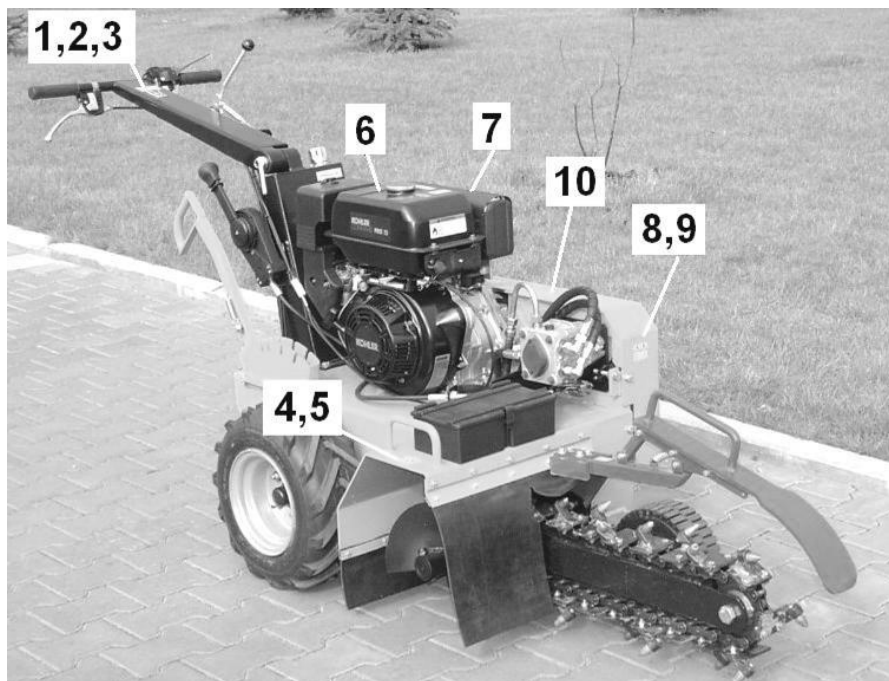
Tööohutuse juhised

See peatükk tutvustab tööohutuse sümboleid (piktogramme), mis on selle masina puhul kasutuses. Joonise all on selle asukoht masinal. Need tööohutuse sümbolid hoiatavad operaatorit võimalike riskide osas, mis võivad seadmega töötamisel esineda. Teie tähelepanu ohutussümbolitele annab eelduse ohutuks tööks.

				
				
1	2	3	4	5
Lugege enne kasutamist seda kasutusjuhendit.	Hooldamisel või parandamisel järgige alati kasutusjuhendit ja ühendage süüteküünlal lahti.	Kandke alati kaitsevarustust – kaitseprille, kõrvaklappe ja kaitsekindaid.	Hoiatus! Pöörlev tigu. Löögi ja sissetõmbamise oht.	Hoidke pöörlevatest osadest ohutut kaugust.

					
					
6	7	8	9	10	11
Hoiatus! Kütus on kergesti süttiv! Hoidke lahtisest tulest eemale!	Hoiatus! Väljalaskekollektori kuumad osad.	Hoiatus! Väljuvad pöörlevad osad.	Hoiatus! Enne masina käivitamist sulgege kõik kaitsekatted.	Hoiatus! Rõhu all oleva vedeliku lekke oht.	Ühenduskohad.

Kasutaja kohustus on hoida tööohutuse sümbolid loetavad, puhtad ja kahjustamata. Juhul kui mõni sümbol saab kahjustada ning jääb selgusetuks, küsige edasimüüjalt või volitatud teeninduse osutajalt uut asjakohast sümbolit.



Müra ja vibratsioonid

Trassifreesi kasutamine tekitab järgmisi emissioone.

	TR60/14	TR60HC/13
Müra L_{Aeq} tühikäigul (dB)	91,5	88,8
Helivõimsus - mõõdetud L_{WA}	107,0	105,9
Helivõimsus - garanteeritud L_{WA}	108,0	107,0
Vibratsioonid a_w ($m.s^{-2}$)	7,9	9,7

Kõik mõõtmistulemused vastavuses standarditega:

EN ISO 11201, EN ISO 3744, EN 5349

Toote transport

- ♦ Toode tuleb terviklikuna ja kõik kaitsekatted ning ohutuselemendid paigaldatud, juhtseadmed, löiketera, mootoriõli ja vajalikud lisad on tööks valmis. Seega hüdroõli ja mootoriõli on juba sees, ainsana on juhtraud kallutatud transpordi eesmärgil. Elektrilise akuga mudelitel on aku lahti ühendatud. Enne masina esmakasutust soovitame kontrollida õlitaseid ja aku ühendada.



Hoiatus! Aku elektrolüüdid võivad põhjustada happepõletusi.

- ♦ Enne kasutamist lõdvendage juhtraua fikseerimiskruvi, kallutage juhtrauda taha, lukustage see taas tööasendisse ja pingutage.

Märkus. Pingutage fikseerimiskruvi korrektselt, et juhtraud ei liiguks. Seadke juhtraud kasutaja kõrgusele, soovitame ligemale 80–90 cm kõrgusele.



- ♦ Toode on kinnitatud puust alusele. Käsitsemisel võite kasutada tõstukit või kraanat (riputada ainult ettenähtud kohtadest).
- ♦ Tootja tarnib masina kiletatuna. Kaitsekile kaitseb ilmastiku eest, kuid mitte mehaanilise kahjustuse, kukkumise jne eest.
- ♦ Kile on taaskasutatav, vabanee sellest kohalike normide kohaselt.
- ♦ Masina kõrvale asetamisel (näiteks ümberlaadimine) soovitame selle asetada katuse alla.

- ♦ Mahalaadimisel asetage masin alati tasasele ja kindlale pinnasele.
- ♦ Masinat pole lubatud hoiundada nõlvakul üle 9 kraadi või ebatasasel pinnasel.
- ♦ Ärge pange masinale esemeid ega tööriistu.
- ♦ Ärge pange masinale esemeid ega tööriistu.

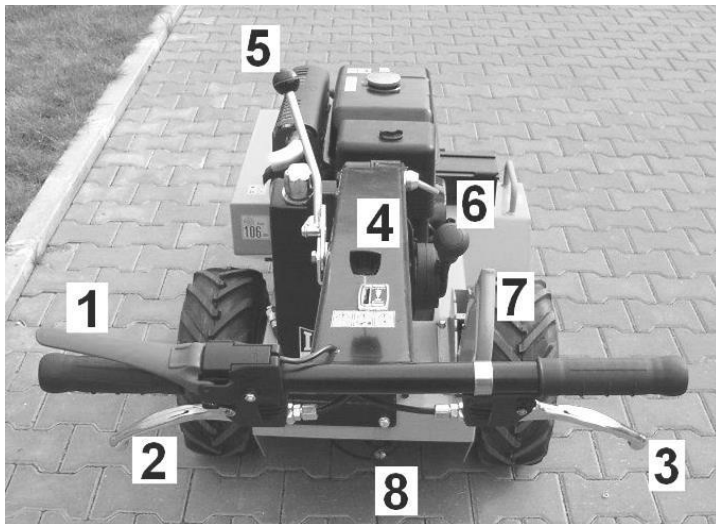
Pärast tarnet laadige masin aluselt maha järgmiselt.

- Seadke juhtraud kasutus-/transpordiasendisse.
- Lõigake linnid ettevaatlikult läbi. Olge ettevaatlik, kuna rihmad on pingutatud ja võivad pärast läbi lõikamist eemale lennata. Lõikamisel kasutage kaitsekindaid.
- Aluselt eemaldamiseks tõstke trassifreesi ja asetage see maapinnale. On võimalik ka otse maha sõita, kasutades tõkiseid kaldteena. Täitke kütusepaak, käivitage ja sõitke aeglaselt maha.

Juhtseadmed

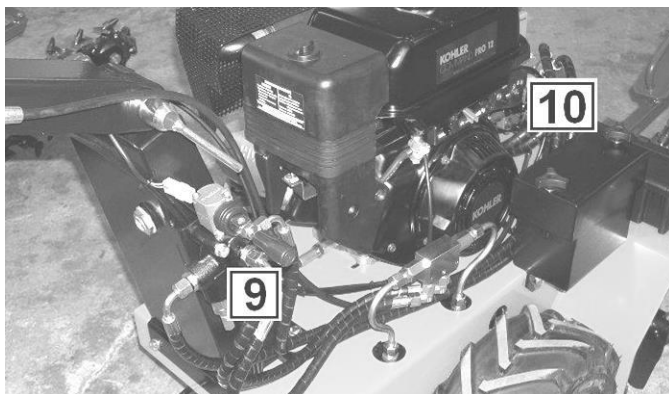
Juhtimiseks ja sõitmiseks on masinale paigaldatud järgmised juhtseadmed.

Vaadake järgmiseid pilte.



- 1 – ohutuslüli, 2,3 – suunahoovad, 4 – mootori kiiruse regulaator, 5 – lõiketera ajami juhthoob, 6 – hüdroliikumise (ette-/tahapool) juhthoob, 7 – sügavuse juhthoob, 8 – liikumiskiiruse juhthoob

(aeglane/kiire – sümbol kilpkonn/jänes), 9 – tööraua juhtseade (liigub üles ja alla), 10 – süütekarp (ainult mootoritel CS 12 S)



Ülejäänud juhtseadmed on paigaldatud otse mootorile, vaadake kirjeldust jaotises Käivitamine.

Disaini ettevaatusabinõud

Pideme all on ohutuslüliti, mis tuleb töötamise ajal all hoida. Sellevabastamisel mootor seiskub. Vabastus võib olla tingitud ka näiteks ootamatu eseme löögist.

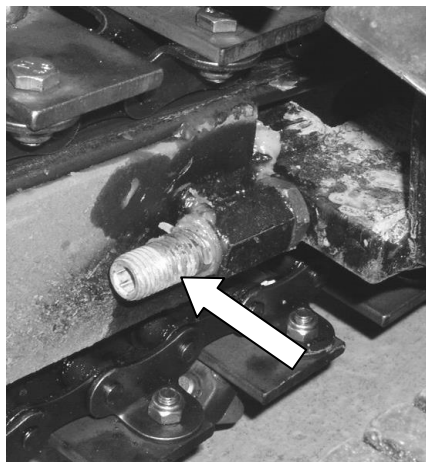
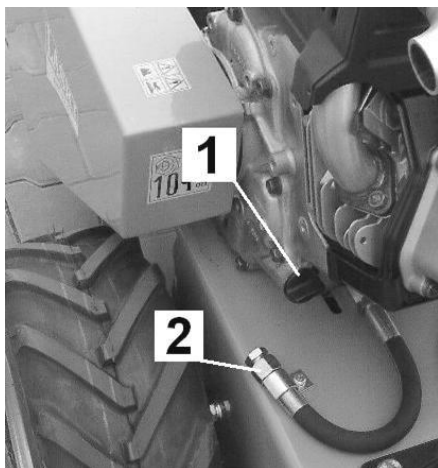


Rangelt on keelatud hoob kinni siduda või muul viisil lahti ühendada.

Enne kasutamist

Enne esimest kasutamist kontrollige masina kahjustusi ja terviklikkust pärast transporti ja hoiustamist.

- Kontrollige mootori õlitaset ja vajaduse korral lisage. Õlitase peab olema märgiste MIN ja MAX vahel.
- Kontrollige mõõdikul hüdroõli taset.
- Enne käivitamist kontrollige poltliigendeid, kaitsekatteid ja teiste osade terviklikkust.
- Asendage kõik kahjustatud või loetamatud ohutussildid.
- Enne käivitamist kontrollige löikeketi terviklikkust ning et seda poleks mõni ese blokeerinud.

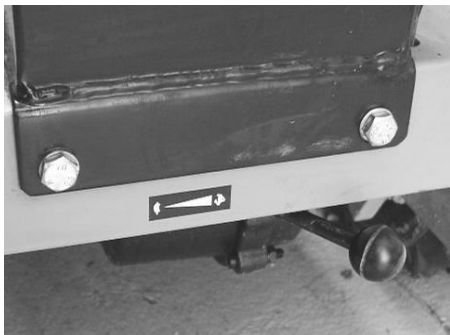


(1) Õli lisamine ja täiteava

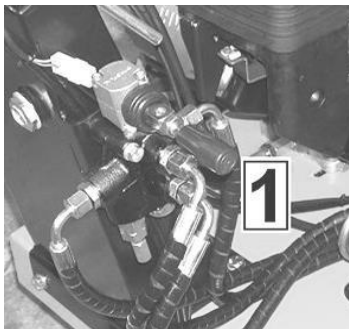
(2) Õli väljutusava

Keti pingutuskruvi

- Kontrollige lõikeketi õiget pingust. Liiga pinges või lõtv kett lühendab selle tööiga. Soovituslik lõtk on 15–35 mm.
- Töötamisel jätke freesi ümber piisavalt ruumi.
- Kontrollige kasutatavat kiirust – juhthoob peaks olema asendis aeglane (kilpkonna sümbol). Kiirem käik (jänese sümbol) on mõeldud kiiremaks ümberpaigutamiseks.
- Käiguvahetus on lubatud vaid siis, kui masin ei tööta ehk see ei liigu.
- Hüdroajami juhtseadme käigumehhanism peaks olema asendis neutraalne.
- Kontrollige töösügavuse hooba. See hoob viib ketilati soovitud tööasendisse. Seda latti võib käivitada ainult käitatud mootoriga.



Käigumehhanismi juhthoob



Töösügavuse hoob (1) – ülemine asend:
tõstmine

- keskmine asend: neutraalne

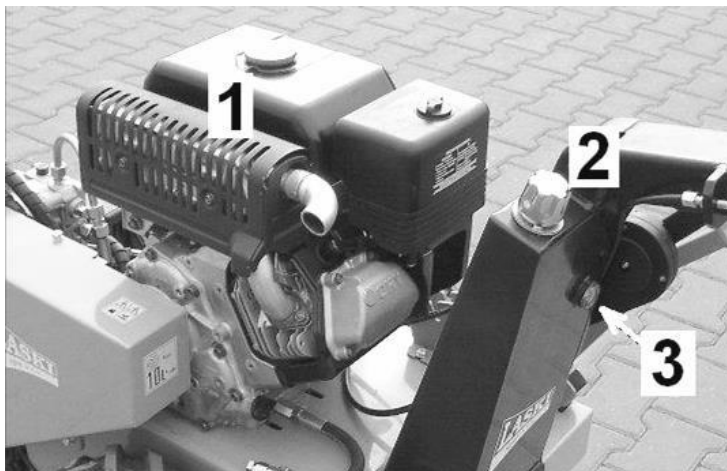
Freesimisel kandke alati kaitsevarustust.

- Kaitseprillid, -kindad, töökingad ja kuulmiskaitsmed,
- Tööriided korrektselt nööbitud.

Kütuse lisamine

Tankige selleks ettenähtud kanistrit kasutades.

- Kütuse lisamisel olge ettevaatlik. Kütus on süttiv ja selle aurud võivad plahvatada.
- Kütust tuleb hoiundada ainult sobivas kanistris.
- Ärge täitke kütusepaaki, kui mootor endiselt töötab. Esmalt seisake masin ja laske sellel jahtuda.
- Kütuse lisamisel ärge kunagi suitsetage.
- Ärge tankige suletud ruumides.
- Hoidke freesi või kütusekanistrit eemal lahtise leegiga tulest.
- Kui kütust on läinud maha või seda on üle voolanud, siis pühkige enne järgmist kütust plekid ja laske neil täielikult aurustuda.
- Paigaldage pärast tankimist kütusekork tagasi. Ärge jätke kütusepaaki või kanistrit lahti.
- Ennetage kütusekanistri sattumist kuumusallika vastu ja soovimatu löökide eest, et vältida pinnase saastamist.
- Kontrollige hüdroõli ja kütuse taset.



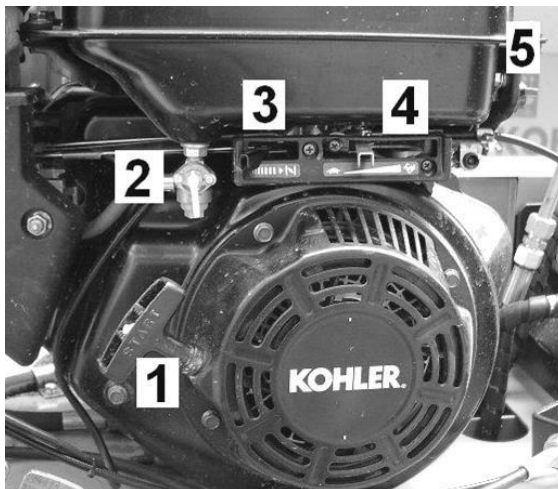
1 – kütusepaagi kork, 2 – hüdroõli paagi kork, 3 – hüdroõli taseme kontrollava

Käivitamine

Frees on varustatud mootoriga Kohler CS 12, mida saab käitada elektrilise starteriga (mudelinimetus CS12 S) või manuaalselt starterjuhtmest (CS 12 T).

Külmkäivitus

- Kontrollige süüteküünla vahe ühendust.
- Seadke kiiruseregulaator minimaalkiirusele.
- Avage õhuklapp.
- Avage kütusekraan.
- Keerake süütevõtit asendisse START (Käivitus) ja mootori käivitumisel vabastage see või tõmmake starterjuhet. Esimeseks käivituseks tõmmake paela mitu korda, et mootor tõmbaks kütuse karburaatorisse. Tõmmake starterjuhet üsna kiirelt.
- Kui mootor käivitub, tõstke kiiruseregulaatoris järk-järgult kiirust ja sulgege õhuklapp.



Mootori CS 12 T juhtseadmed

- (1) Käivitusseade, (2) – kütusekraan, (3) – õhuklapp, (4) – kiiruse reguleerimishoob, (5) – seiskamislüliti

Märkus.

Käivitamisel peaks seiskamislüliti (5) olema alati sees.

Kui õhuklapp on pärast käivitamist avatud liiga kaua, võite karburaatori üle ujutada ja mootor seiskub. Liigne kütuse etteandmine võib põhjustada mootori enneaegse kulumise. Hoidke õhuklapp avatuna kuni mootori soojenemiseni. Ärge kasutage õhuklappi töötamisel.

Soojalt käivitamine

- Avage kütusekraan.
- Seadke kiiruseregulaator keskmisele kiirusele.
- Lükake ohutushooba.
- Keerake süütevõtit asendisse START (Käivita) ja vabastage see või tõmmake kiirelt starterjuhet.
- Pärast käivitamist oodake ühtlase kiiruseni ja seejärel võite suurendada kiiruse maksimumini.



Enne käivitamist kontrollige löikeketti, et see liiguks vabalt.



Hoidke oma keha pöörlevatest ja liikuvatest osadest eemal.



Vältige riide sattumist pöörlevatesse või liikuvatesse osadesse.

Kasutamine

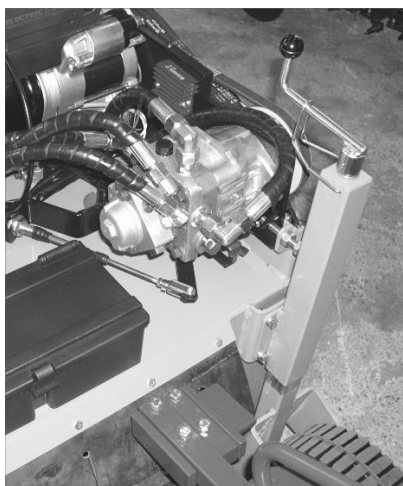
Pärast kõiki kontrole võib alustada tööga.

Viige trassifrees tööalale.

Suunake lõikeketti ja juhtrauda soovitud suunas. Reguleerige juhtraua kõrgust ja fikseerige see kruviga.

Käivitage mootor ja soojendage see üles.

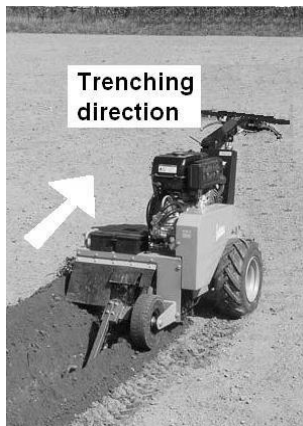
Külma ilma korral esmalt sõitke natuke ilma freesimata, et hüdroöli soojeneks üles.



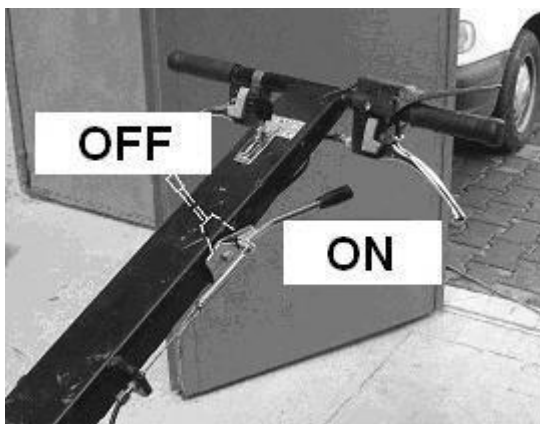
Juhtrauale on paigaldatud punane ohutuslüliti,

mis tuleb käivitamisel ja töötamisel all hoida. Vastasel juhul tekitatakse süütejühtmestikku lühis ja mootor seiskub.

Käivitage lõikekett. Seadke lõikeketi juhthoob endapoole, ehk V-rihmade pingutamisel hakkab liikuma.



Käivitage lõikekett. Seadke lõikeketi juhthoob endapoole, V-rihmad on pingul ja kett hakkab liikuma.



Enne keti ja teo liikuma panemist veenduge, et tööulatuses ei oleks teisi inimesi ja töösuunas ei ole soovimatuid esemeid.

Viige kiirus järk-järgult töökiirusele ehk 2/3 maksimumkiirusest.

Seadke juhthoob süvendil soovitud töösügavuseni, näiteks liigutage hooba noolesuunas üle soovitud süvendi ja laske sel sellesse sobituda. Seda tuleb teha alati enne masina liikumist ehk kohapeal seistes. Selle vedru lukustub antud asendis.

Kohapeal olles lülitage tigu tööle.

Rakendage aeglane kiirus (kilpkonn) ja liigutage aeglaselt hüdroajami hooba soovitud liikumissuunas. Tõmmake rõngast hooval enne hooba seadmist noole suunas (teie poole). Keskmise 0 asend on lukustatav.

Hoiatus!

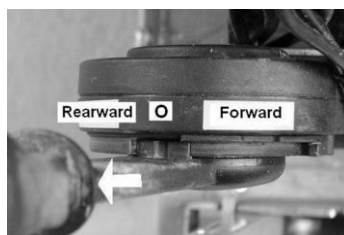
Freesida on võimalik ainult otsesuunas, kui mõlemal rattal on vedu.

Freesimisel ärge

vabastage vastavaid suunasidureid.

Tõstke juhthoob kergelt survestades üles ja alustage freesimist nii, et masin oleks horisontaalses asendis ja säilitage ühtlane töösügavus.

Eesmine mõõtur rattas peaks olema alati maapinnaga kontaktis.



Kui mootor ja tigu töötavad ilma suurema vastupanuta, on võimalik juhthooba edasi liigutades liikumiskiirust suurendada.

Ketilati kohal on juhtplokk, mis säilitab vajaliku trassi taset ja aitab tuua üles pinnast, eriti, kui juhtplokk on kallutatud latil allapoole.



Plokki on võimalik eemaldada ainult siis, kui mootor ei tööta.

Pärast freesimise lõpetamist aeglustage mootor, seadke hüdroajami hoob asendisse 0, seisake ketiajam ja tõstke ketilatt üles. Viimasena seisake mootor ja sulgege kütusekraan.



Töötamisel jätke masina ümber piisavalt ruumi.



See masin on loodud üksi töötamiseks.



Kõrvaliste inimeste abi kasutamine on rangelt keelatud.



Kõrvalistel isikutel ei ole lubatud freesimisel pinnast eemaldada (kui kett/tigu endiselt veel liigub).



Hoidke masin alati otse ja stabiilsena, ärge seiske maapinnast kõrgemal ega toetuge freesimisel vastu masinat.



Kummalise heli või vibratsiooni korral lõpetage kohe freesimine, tõstke löikekett üles ja seisake mootor.

Ühendage süüteküünl lahti ja

- kontrollige kahjustusi masinal,
- parandage või asendage kahjustatud osad,
- kontrollige poltliigendeid ja vajaduse korral pingutage neid.



Ärge parandage masinat oskuste puudumisel. Hooldust peaks tegema vaid selleks volitatud isik.



Hoidke mootor puhta ja tolmuwabana, et vältida jõudluse kadu (samuti on see tuleohtlik).



Ärge paigutage trassifreesi ümber kui mootor töötab.



Ärge jätke masinat järelevalveta, eriti välitingimustes.



Masina juurest lahkumisel ühendage süüteküüna lahti, et kolmandad isikud ei saaks seda käivitada.



Tööpausil sulgege kütusekraan. Tehke sama pärast freesimise lõpetamist.

Käsitlemine

Trassifrees on varustatud suunahoobadega, mis on paigaldatud juhtrauale liikumisrataste rakendamiseks. Tulenevalt kaalust tuleks masina ümberpaigutamist tööalal teha liikumiskäikudega. Kui masin on kõval pinnasel, on ümberpaigutamine võimalik ka niisama. Paigutage masin ümber kiiret kiirust kasutades.

Teedel lükake trassifreesi ettepoole, ärge kunagi tirige seda – eriti küngastel.



Mäest alla minnes on keelatud käik välja võtta.

- Käsitlemine on lubatud maastikul kaldega kuni 9°.
- Enne ümberpaigutamist eemaldage masinalt kogu muld ja mustus.
- Masin on loodud üksi käsitlemiseks, laadimisel ja maha laadimisel kasutage vastavaid tõstevahendeid.
- Transportimiseks kasutage selleks ettenähtud sõidukit. Pärast laadimist kinnitage masin kindlalt laadimispinna. Lintide kinnitamisel kasutage alati kinnituskoha märgistusega kohti.
- Kui mootor on seisatud, on ketilatt hüdrauliliselt blokeeritud.

Tehniline kirjeldus

Trassifrees on loodud iseliikuva masinana, mida juhitakse suunasiduritega.

Raam

Raam on varustatud kolme rattaga. Kaht vastastikust ratast veab hüdroajami üksus. Raamil asuvad mootor, käigumehhanism koos freesimisseadmega ja juhtraua hoidikuga. Esiratta (mõõturatta) kõrgus on reguleeritav.

Ajamiüksus

Masin kasutab bensiinimootorit, jõuülekanne toimub V-rihmadega. Standardmodelid on varustatud elektrilise starteriga, saadaval on ka manuaalne käivitus. Pöörduva hüdrogeneraatori toiteks on üksik V-rihm, selle hüdosild on paigaldatud masina raami alla ja seda veab sisseehitatud hüdroomootor.

Freesimisseade

Seade koosneb ketilülidest, mis liiguvad erilisel latil. Ketilülidel on tipud, mis lõikuvad pinnasesse ja toovad selle teoni. Lati kohal on juhtplokk, mis aitab freesimisel hoida taset. See on ühtlasi ka fikseeritud punkt masina ümberpaigutamisel. Tigu veab pinnase uuest kraavist umbes 15 cm kaugusele.

Tehnilised näitajad

Näitaja	Ühik	Suurus	
Üldpikkus	mm	2450	
Üldlaius	mm	790	
Üldkõrgus	mm	1070	
Kaal	kg	265 (250)	
Kraavi laius	mm	100	
Maksimaalne freesitav sügavus	cm	68	
Rehvid	tolli	16 x 6,50 – 8	
Kiirus	m/h	20–180	
Mootori tüüp		KOHLER CH 440 Neljataktiline, õhkjahutusega	HONDA GX 390 Neljataktiline, õhkjahutusega
Nimivõimsus	kW/hj	10,4/14	8,7/11,7
Maksimaalne pöörete arv	minutis ⁻¹	3600	
Ölisurve	l	1,3	1,1
Mootoriõli	-	SAE 10W-40	
Kütusepaagi maht	l	7,3	6,1

Kütus		Pliivaba bensiin (oktaaniarvuga 95)
Hüdroõli	-	OH HV 46
Hüdroõli maht	1	10
Käigukasti õli	-	ISO VG 220
Käigukasti maht	1	1,5

Hooldamine

Hoidke trassifrees õlist, mullast ja tolmust puhtana.

Pühkige mootori osad ja lõikeketi ning teo puhastamisel kasutage survevett.

Asendamisel kasutage alati originaalosasid.



Hooldust peaks tegema vaid selleks volitatud isik.

Pöörake tähelepanu hüdroosade seisukorrale.

- Kasutage ainult õli OH HV 46.
- Ärge kunagi segage seda teiste õlidega
- Õli lisamisel hoidke puhtust
- Järgige hüdroõli vahetuse intervalle.

Pärast esimest 10 töötundi

- Kontrollige masina terviklikkust.
- Kontrollige poltliigendeid.
- Kontrollige ketilülisid ja otsasid.
- Kontrollige ajami käigumehhanismi.
- Kontrollige V-rihmade ja ajamiketi pingust.
- Kontrollige hüdroõli ja kütuse taset.
- Kontrollige V-rihmade pingsust.
- Määrige kõiki pöörlevaid ja liikuvaid osasid. Kasutage määret LTA 3EP MOL Lition.

Pärast igat kasutuskorda või vahetust

- Puhastage suruõhuga mootori õhufiltri element.
- Puhastage masin tolmust ja prahist.



Enne igat hooldust veenduge, et süüteküünla juhe oleks lahti ühendatud. Esmalt laske mootoril jahtuda. Olge ettevaatlik ja hoidke kõik osad puhtana.



Surve all olevad osad tuleb hoida pingul.



Hoidke masin eemal laste ulatusest, kaitstuna süttivate aurude, lahtise leegi või sädemete eest. Enne pikemat hoiundamist laske mootoril jahtuda ja väljutage kogu allesolev kütus.



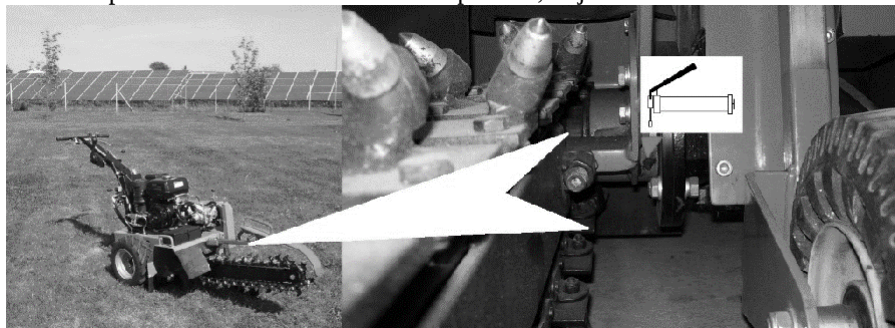
Kõiksugune kütuse eemaldamine masinast tuleb vajaduse korral teha väljas. Kasutage alati õiget kanistrit.



Enne teo või löikeketi hooldust takistage mootorit soovimatu käivitumise eest.

Määrdepunktid

Ketilati määrdepunktid on tihvtid ja hinged, mis liigutavad küljelt küljele. Määrdeniplid KM 8x1 standardsel määrdepüstolil, vt joonist.



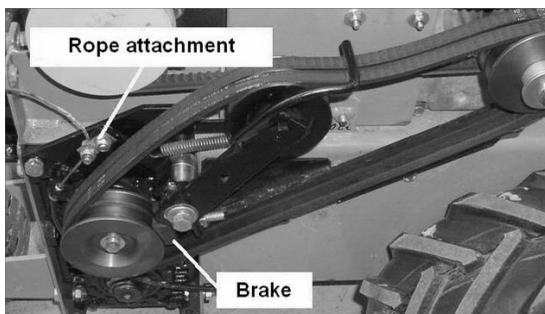
Tehke hooldust iga 10 töötunni järel või alati enne pikemat seisma jätmist. Kasutage määret LTA 3EP MOL Lition.

Keti juhtratta rihmaratta reguleerimine

Keti juhtratta rihmaratas on paigaldatud selle külgkatte alla. Sellele pääseb ligi pärast mootorikatte eemaldamist.

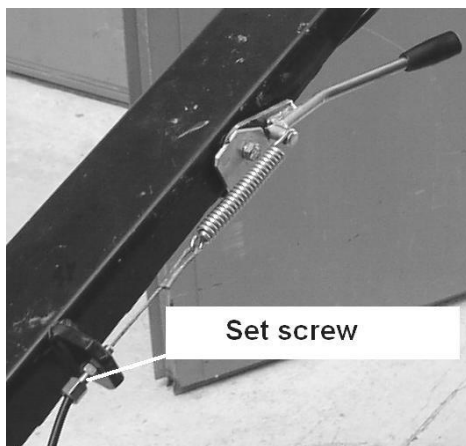
Keti juhtratta rihmaratast saab reguleerida järgmiselt.

- Kui esineb kulumisest või libisemisest tingitud V-rihma lõtku
- Uue V-rihma paigaldamise järel



Kui sättekruvi reguleerimisest ei piisa, tehke järgmist.

- Lõdvendage lukustusmutter ja lõdvendage kruvi.
- Vabastage trossi kinnitus.
- Viige ketiajami juhthoob asendisse OFF (Väljas).
- Lükake juhtratta rihmaratast ja viige see lõppasendisse.
- Pingutage trossi ja fikseerige see.
- Tehke lõplik trossi reguleerimine seadistuskruviga.



Toimiv pidur on keti juhtratta rihmaratta õigeaks toimimiseks äärmiselt oluline. Pidur kaitseb ketti V-rihmade lõtkude eest.

Kui keti juhtratta rihmaratas on asendis OFF (Väljas), peaks pidur lukustama keti rihmaratta ja vastupidiselt pärast V-rihmade reguleerimist peaks pidur selle taas vabastama.

Hüdrogeneraatori V-rihma reguleerimine

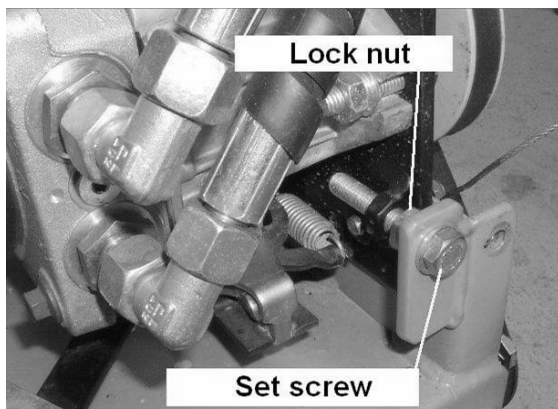
Liikumisajami õigeks toimimiseks on vaja pingutada hüdrogeneraatori V-rihma.

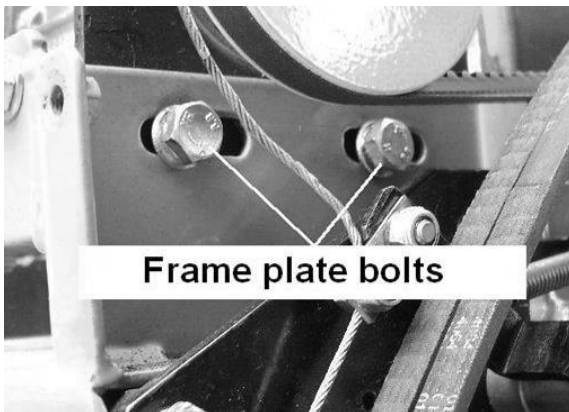
Maksimaalne lubatud V-rihma lõtk on 10–15 mm, kui keskosale on rakendatud 150–200 N survejõudu.

V-rihma saab pingutada hüdrogeneraatori raami plaadi ümber tõstmisega.

Enne V-rihma reguleerimist lõdvendage raamiplaadi kaks polti ja sättekruvi lukustusmutter ning keerake sättekruvi vaikselt päripäeva, jälgides samal ajal V-rihma lõtku.

Reguleerimise lõpetamisel pingutage uuesti lukustusmutrit. Vältige liigset rihma pingsust.





Hüdrogeneraatori asendamine

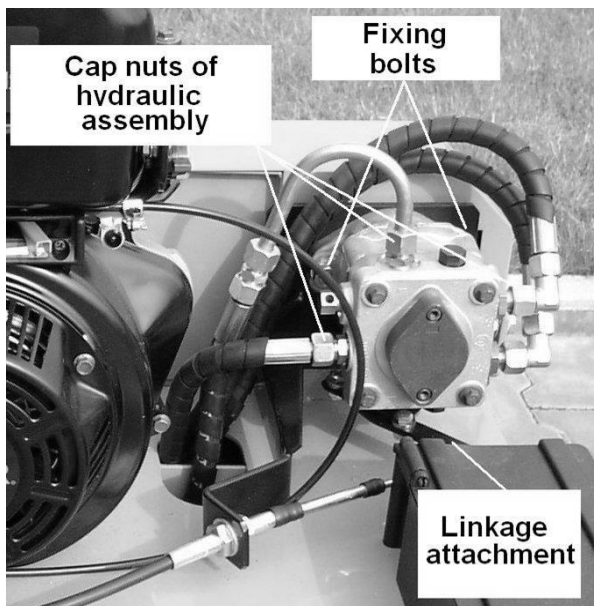
Vale või musta hüdroõli kasutamine tingib hüdrogeneraatori liigse kulumise ja see tuleks asendada.

Asendamiseks tehke järgmist.

- Vabastage V-rihm (vaadake protseduuri üleval pool)
- Eemaldage V-rihm
- Vabastage keskmine polt, mis fikseerib rihmaratta ja eemaldage see
- Viige hüdroajami juhthoob neutraalasendisse
- Ühendage lahti hüdrogeneraatori ühendus, eemaldage mutrid ja viimasena plaadi külge fikseerivad kruvid.



MÄRKUS. Ettevaatust hüdrokoostu mutrite lõdvendamisel, voolikutest võib tilkuda õli. Seadke valmis vastav anum või vastavad korgid, et vältida liigset õlileket. Kaitske loodust ja vett kasutatud õli ja filterelementide eest. Kasutatud õlist tuleb vabaneda vastavuses seaduste ja normidega.

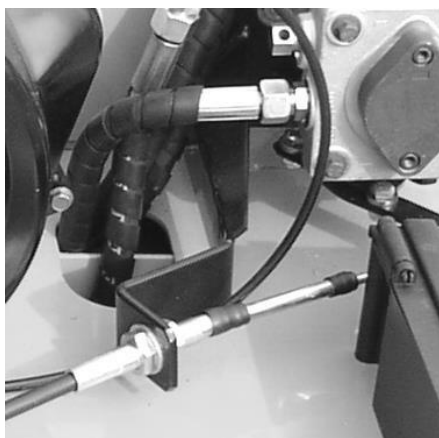


Enne hüdrogeneraatori vahetamist tuleb väljutada kogu hüdroõli. Uuel hüdrogeneraatoril tuleb kasutada ainult uut õli. Järgige ettenähtud õlivahetuse intervalle.

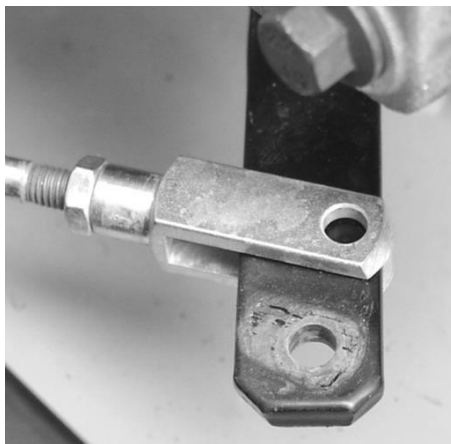
Hüdroõli väljutuskork asub paagi põhjas, vt joonist.



Enne uue hüdrogeneraatori paigaldamist seadke vastav juhttrossi kaabli pikkus. Hüdroajami juhthoob peaks olema asendis neutraalne. Selles asendis peab trossi pikkus vastama soovitudle. Lõdvendage lukustusmutrit trossi kinnitusel nii, et ava ühenduskahvliil ja juhthooval oleks kohakuti. Sisestage vastav tihvt avasse ja lukustage see. Pingutage lukustusmutrit ja vältige hoova nihkumist neutraalsest asendist. Ühendage hüdraulika voolikud ja kinnitage õli väljutuskork.



Trossi kinnitus

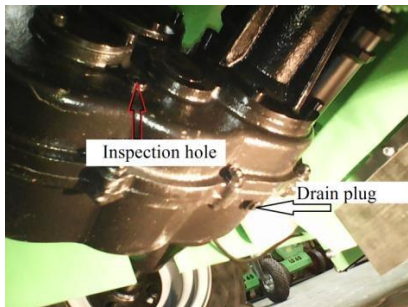
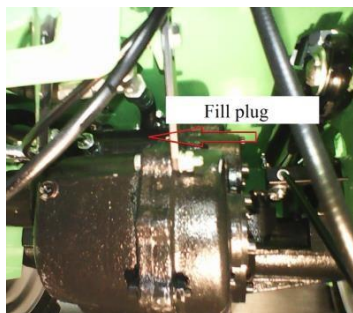


Hüdrogeneraatori juhthoob koos
ühendusega

Enne käivitamist kontrollige õlitaset vajaduse korral lisage. **Vältige hüdrogeneraatori käitamist ilma õlita.** Pärast käivitamist laske hüdraulikal ventileerida. Rakendage aeglane käik (sümbol kilpkonn), lükake hüdroajami hooba kergelt edasi ja masin peaks hakkama 10 sekundi jooksul liikuma. Kui ei, seisake mootor ja võtke ühendust hooldusega.

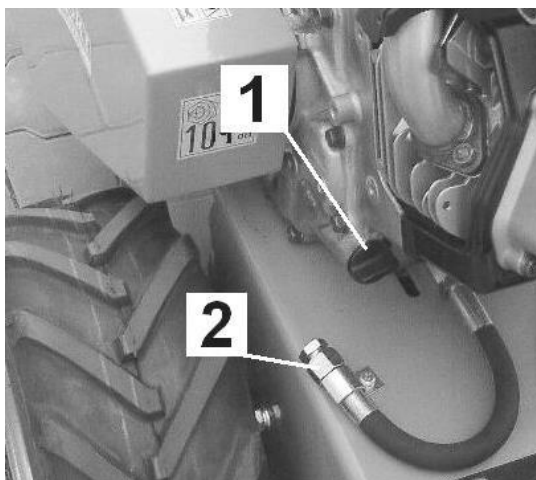
Käigukasti õli

Trassifreesi TR 60 HC õlimaht on standardi ISO VG 220 kohaselt 1,5 liitrit, vaadake kasutusjuhendit. Õli tuleks vahetada iga 5 aasta järel. Võimaliku õlilekke korral on vaja likvideerida põhjus ja lisada õli. Telje inspekteerimisava, täite- ja väljutuskork, vt fotosid. Paremaks ligipääsuks võite kasutada inspekteerimisava. Sellisel juhul sisestage täitevoolik avasse hammasratta vastu ja seejärel liigutage kergelt tagasi, et õli saaks vabalt voolata.



Mootoriõli vahetus

Mootoriõli väljutus- ja toitekorgid asuvad mootori vasakul poolel. Väljutusava on pikendatud klammerdatud elastikust voolikuga. Enne õli väljutamist vabastage klamber, et saaksite viia vooliku ettevalmistatud anuma kohale. Lõdvendage korki (2) vooliku otsas. Pärast õli väljutamist kruvige väljutuskork sisse tagasi. Uus õli tuleb lisada pärast täitekorgi (1) eemaldamist. See kork on ühtlasi ka mõõtevarras. Õlitase peaks alati olema kahe tähise vahel. Pärast õli väljutamist mootorist fikseerige vooliku ots klambri alla.

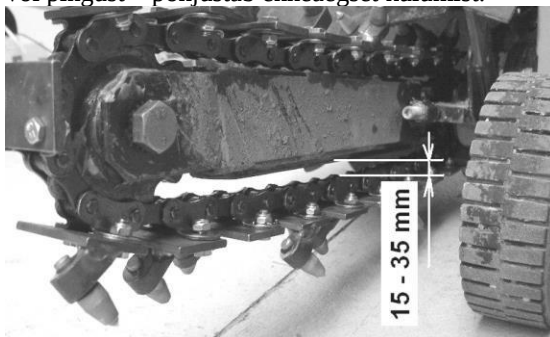


MÄRKUS. Uue õli lisamisel kohe pärast mootori seiskamist (pärast tööd) on kasutatud õli endiselt kuum – põletusohht.

Mootoriõli vahetus	Esimene õlivahetus tuleks teha pärast esimest 20 töötundi, järgnevad iga 100 tunni järel või hooaja lõpus. Vahetage õli alati siis, kui mootor on seisatud ja endiselt natuke soe. Määrdesüsteemi rikke või vähesese õli korral süttib mootori hoiatustuli ja hiljem mootor seiskub.
Hüdroõli vahetus	Esimene õlivahetus tuleks teha pärast esimest 500 töötundi, või hooaja lõpus, järgnevad iga 1000 tunni järel. Iga õlivahetus tuleb teha koos õlifiltri vahetamisega.
Õhufilter	Õhufilter tahab maksimaalse kaitse mehaaniliste mustuste eest ja tagab pideva õhuvoolu kütusesüsteemi. Eemaldage filtrikork, vabastage lukustusmutter ja eemaldage filterelement. Kontrollige õhu eelpuhastit iga 25 tunni järel järgmiselt. a. Eemaldage eelpuhasti ettevaatlikult paberelemendilt ja puhastage sooja vee ning mittevahustuva puhastusvahendiga. b. Loputage elementi veega ja kuivatage. Asetage puhas element oma kohale, pingutage mutrit ja paigaldage uuesti kork. Raske saastumise korral kontrollige

	elementi tihedamini. Kontrollige paberelementi iga 10 töötunni järel. Asendage saastunud element viivitamatult. ETTEVAATUST! Ärge kunagi õlitage elementi ega puhastage parafiini või sarnase puhastusvahendiga. 
Klapid	Klappide struktuur ja eriti hüdrotõukurid minimeerivad kasutusmüra ja eemaldavad edasise klapi reguleerimise vajaduse.
Süüde	Elektromagnetiline süütesüsteem ei vaba edasist reguleerimist. Süüteküünlaid tuleb kontrollida iga 100 tunni järel. Kontroll sisaldab elektrolüütide puhastamist ja süüteküünla vahe seadmist 1,0 mm peale. Süüteküünlaid tuleb vahetada iga 300 tunni järel.
Mootori puhastamine	Puhastage mootor suruõhuga mustusjärgu järgi. Puhastage mootorit iga õlivahetuse või õhufiltri elemendi vahetuse järel. Kontrollige jahutusavade saastumist. Samal ajal kontrollige mootorit raamile kinnitavaid polte. ETTEVAATUST! Igasuguse mootoriparanduse peab tegema volitatud Kohleri esindus.
Liikumisrattad	Hoidke rehvid puhtana, kuid ärge kunagi puhastage bensiiniga. Rehvirõhk peaks olema 200–250 kPa vahel.

Elektripaigaldus	Kaitske juhtmestikku kokkupuute eest õlitoodetega. Hoidke kõik elemendid puhtana ja vältige juhtmestiku kahjustusi – lühise oht. Kõikidel ühendustel peab olema puhas puutepind, et vältida takistust vale kontaktpunkti eest.
Määrimine	Määrige pöörlevaid ja liikuvaid osasid iga 10 töötunni järel (LTA 3EP MOL Lition). Hooldage alati enne iga pikemat seisma jätmist.
Ketiühenduse määrimine	Esimene ketiühenduse kontroll ja määrimine tuleb teha esimese 10 töötunni järel ja hiljem iga 50 töötunni järel. Intervall võib olla lühem tulenevalt tegelikest töötingimustest. Enne ketiühenduse puhastamist eemaldage külgmine kate ja pärast puhastamist pange see tagasi.
Keti pingutamine	Enne iga tööd kontrollige keti lõtku. Vältige keti liigset lõtku või pingust – põhjustab enneaegset kulumist.



Kulunud
ketihammade
vahetamine

Lõikeketi iga hammas on sisestatud oma hoidikusse ja lukustatud lukustusrõngaga.

Eemaldage lukustusrõngas ja tõmmake kulunud hammas välja. Sisestage uus ja kontrollige selle jooksu hoidikus. Kui jooksu on liiga suur, asendage ka hoidik.



Hoidiku kinnitus ketil



Hamba
lukustusrõngas

Veaotsing

Rike	Põhjus	Lahendus	
	Mootor ei käivitu	CS 12 T-l: lülitage asendisse OFF (Väljas)	Kontrollige lüliti asendit
		Puudub säde	Puhastage süüteküünlad
		Saastunud filter	Asendage filterelement
		Vähene kütus	Lisage kütust
		Madal mootoriõli tase	Lisage õli
		Ohutuslülitit käivitamisel liiga vähe sisse lükatud	Vajutage seda korrektselt ja hoidke käivitamisel all
		Tühi aku (CS 12 S)	Laadige
		Katkine juhe	Kontrollige juhtmestikku
Vähene jõudlus freesimisel	V-rihma lõtk	Pingutage rihmasid	
	Kulunud V-rihmad	Asendage rihmad	
	Vähene hüdroõli	Lisage õli	
	Ebapiisav hüdrogeneraatori toimimine	Asendamine	

	Ebapiisav hüdrokäigukasti toimimine	Asendamine	Hooldus
	Kulunud hambad	Asendage hambad/kett	
Vibratsioon freesimisel	Kahjustunud pöörlevad osad	Asendage kahjustatud osad	Hooldus
	Kahjustunud mootori-laager	Asendamine	

MÄRKUS

Märkus HOOLDUS lahenduse tulbas tähendab, et seda peaks tegema ainult volitatud teenindus.

Rikete tuvastamine

Mootor ei käivitu

- Lahtised akujuhtmed
- Nõrk või tühi aku
- Käivituskablid vahetuses
- Rikkis vooluringi kaitse
- Rikkis süütekarki juhtmistik
- Ohutuslüüti rike
- Vale juhtmistik
- Starterkaabli ühendus lahti
- Roostes klemmid
- Solenoidi rike
- Ohutuslüüti ei ole suletud
- Väheene kütus
- Kütuse toitevoolik ummistunud
- Saastunud kütusefilter
- Vesi kütuses, vana kütus
- Vale kütus

- Gaasiklapp seiskunud asendis
- Õhuklapp ei ole täielikult suletud
- Õhuklapp lahti, soe mootor ülejutatud
- Süüteküüla juhe lahti
- Süüteküünla vahe vale
- Valet tüüpi süüteküünal
- Vooluringi juhe lõtv või lahti
- Süüteküünal lahti

Vastukäivus tühikäigul, ilma gaasita

- Õhuklapp asendis ON (Sees)
- Süüteküünla vahe vale
- Mootor pole veel piisavalt soe
- Väheene kütus
- Tühikäik liiga madal (alla 1000 p/min)
- Lahja küttesegu

Tagasilöök

- Vesi kütuses

Vead elektriinstallatsioonis

Pidev aku tühjenemine

- Vale maandus
- Rikkis aku

- Rikkis maandus
- Maandusjuhtmed ei ole ühendatud süütemooduli külge
- Rikkis lüüti

Laadimine puudub

- Rikkis alaldi
- Alaldi pole maandatud
- Hooratta magneti rike
- Läbipõlenud kaitse või kaitselüüti avatud

Mootor seiskub kõrgel tühikäigul

- Väheene kütus
- Vähe mootorõli
- Karburaatori solenoidi rike
- Süütekarki rike
- Ohutuslüüti rike
- Lahti ühendunud süüteküünal
- Läbi põlenud kaitse
- Vale karburaatori seadistus
- Ajamirihm liiga pingul – tulemuseks seiskuv laager

Kaitse läheb läbi

- Lühises juhe
- Lühises generaatori staator

Mootor käib

pärast seiskamist

Soe mootor ei käivitu

- Mootor liiga kuum – saastunud jahutusribidest tingitud ülekuumenemine
- Ummistusest tingitud ülekuumenemine
- Vähene kütus
- Kütusesegu liiga rikas või vaene
- Karburaatori solenoidi lühis
- Gaasiklapp või õhuklapp vales asendis
- Saastunud karburaator
- Süütekarki rike
- Õhuklapi sulgemisest on mootor üleujutatud
- Gaasiklapp ei ole keskmises asendis
- Gaasiklapp vasakus lõppasendis
- Karburaatori solenoidi rike
- Rikkis süüteküünl
- Lühises juhtmestik
- Vähene kütus
- Madal kompressioon

Hoiundamine

Hoiundage masinat alati kuivas varjualuses, et kaitsta seda ilmastiku eest.

- Hoiundamisel ühendage süüteküünl lahti.
- Hoidke hoiundatud masin laste ja volitamata isikute kasutusulatuses väljaspool.
- Puhastage alati enne hoiundamist masina osad. Eriti pöörake tähelepanu õliste kohtadele.
- Asendage kõik kahjustunud või kulunud osad. Kasutage alati originaalosasid. Varuosasid küsige edasimüüjalt või volitatud esindusest.
- Määrige kõiki masina määrdepunkte. Kasutage määret LTA 3EP MOL Lition.
- Enne pikemaajalist hoiundamist vahetage masina õli.
- Väljutage vana õli anumasse. Vabanee kasutatud õlist vastavuses seaduste ja normidega.
- Eemaldage maha läinud õli ja puhastage õlised kohad.
- Jätke masin alati tasasele ja kõvale pinnale, mille kalle ei ole üle 9 kraadi.
- Ärge pange masinale esemeid ega tööriistu.
- Hoiundage kütusekanistreid eraldi.
- Ruumi säästmiseks kallutage juhtraud üle masina.

Jäätmekäitlus

Kõik masina kasutusest tulenevad jäätmed tuleb kõrvaldada kohaliku riigi normide ja seaduste järgi. Kaitske loodust ja vett kasutatud õli ja filterelementide eest. Igasugused masina osad tuleb kõrvaldada riigi normide ja seaduste järgi.

Garantii

Tootja tagab tootele 6-kuulise ja mootorile eraldi 12-kuulise garantii.

Garantiaeg algab alates kliendile kohaletoimetamisest.

Garantii katab kõik rikked, mis tulenevad vigasest koostust, tootjast ja materjalidest, välja arvatud kuluosad, nagu löikekett.

Tootja ei vastuta järgmiste kasutaja vales kasutusest tulenevate kahjustuste eest.

- Volitamata isiku kasutamine.
- Volitamata muudatused ja parandused masinal.
- Mitteoriginaalvaruosade või teistele mudelitele mõeldud osade kasutamine.
- Kasutusjuhiste eiramine.
- Kahjustused masinale, mis on põhjustatud vales käitlemisest, hooldusest või ülekoormamisest.
- See garantii ei kata rikkeid, mis on põhjustatud kasutaja tekitatud kahjustustest.
- See garantii ei kata kuluosaid.
- See garantii ei kata kahjustusi masinale, mis põhjustatud mitteoriginaalvaruosade kasutusest.
- See garantii ei kata ilmastiku põhjustatud vigu.

Kõikidest defektidest, mis on märgatavad toote tarnimisel, tuleb teavitada 7 päeva jooksul pärast toote vastuvõtmist.

Igasugune garantiinõue tuleb esitada kirjalikult paberil, mis puudutavad garantii kehtivust või garantiijärgset remonti.

Laski s.r.o. säilitab õiguse muuta disaini või tootevalikut ilma eelneva etteatamiseta.

Hooldusaruanne

Type of machine:	Serial number:
Day of inspection: after 6 months	Working hours: after 100 hrs

Operations done:

- | | | |
|--|-----|----|
| ☐ Engine oil - change | Yes | No |
| Sort / viscosity | | |
| ☐ Oil filter – change | Yes | No |
| ☐ Air filter – change | Yes | No |
| ☐ Fuel filter – change | Yes | No |
| ☐ Solidification point of coolant | | °C |
| ☐ Hydraulic oil – change | Yes | No |
| Sort / viscosity | | |
| ☐ Oil filter element – change | Yes | No |

Stamp of service station; technician's signature
--

Additional data:

Date: Working hours:

.....

Date: Working hours:

.....

Next service inspection (whichever occurs first)

Date: Working hours:

Hooldusaruanne

Type of machine:	Serial number:
Day of inspection:	Working hours:

Operations done:

- | | | |
|--|-----|----|
| ☐ Engine oil - change | Yes | No |
| Sort / viscosity | | |
| ☐ Oil filter – change | Yes | No |
| ☐ Air filter – change | Yes | No |
| ☐ Fuel filter – change | Yes | No |
| ☐ Solidification point of coolant | | °C |
| ☐ Hydraulic oil – change | Yes | No |
| Sort / viscosity | | |
| ☐ Oil filter element – change | Yes | No |

Stamp of service station; technician's signature

Additional data:

Date: Working hours:

.....

Date: Working hours:

.....

Next service inspection (whichever occurs first)

Date: Working hours:

Hooldusaruanne

Type of machine:	Serial number:
Day of inspection:	Working hours:

Operations done:

- | | | |
|--|-----|----|
| ☐ Engine oil - change | Yes | No |
| Sort / viscosity | | |
| ☐ Oil filter – change | Yes | No |
| ☐ Air filter – change | Yes | No |
| ☐ Fuel filter – change | Yes | No |
| ☐ Solidification point of coolant | | °C |
| ☐ Hydraulic oil – change | Yes | No |
| Sort / viscosity | | |
| ☐ Oil filter element – change | Yes | No |

Stamp of service station; technician's signature

Additional data:

Date: Working hours:

.....

Date: Working hours:

.....

.....

Next service inspection (whichever occurs first)

Date: Working hours: